



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510002259081

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., marzo 03 de 2025

Señor(a)

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Concejo De Bogota

Calle 36 28a 41

Email: correspondencia@concejobogota.gov.co-comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 03-03-2025 04:11:20

2025ER5539 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: REF: RESPUESTA PROPOSICIÓN 293 -2025

OBS: —

REF: Respuesta Proposición 293 -2025

Respetado Doctor Giraldo

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

Secretaria Distrital de Movilidad:

1.¿Cuál es el manejo en materia de movilidad y tratamiento de espacio público, en el barrio Pensilvania, teniendo en cuenta que el mismo tiene una destinación de suelo mixta (Residencial e industrial)?

El estacionamiento en espacio público se encuentra reglamentado en el Distrito Capital principalmente por el artículo 76 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre - CNTT).

Artículo 76. “Lugares prohibidos para estacionar. Está prohibido estacionar vehículos en los siguientes lugares:”

1. Sobre andenes, zonas verdes o zonas de espacio público destinado para peatones, recreación o conservación.

2. En vías arterias, autopistas, zonas de seguridad, o dentro de un cruce.

3. En vías principales y colectoras en las cuales expresamente se indique la prohibición o la restricción en relación con horarios o tipos de vehículos.

4. En puentes, viaductos, túneles, pasos bajos, estructuras elevadas o en cualquiera de los accesos a estos.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



5. *En zonas expresamente destinadas para estacionamiento o parada de cierto tipo de vehículos, incluyendo las paradas de vehículos de servicio público, o para limitados físicos.*
6. *En carriles dedicados a transporte masivo sin autorización.*
7. *En ciclorrutas o carriles dedicados o con prioridad al tránsito de bicicletas.*
8. *A una distancia mayor de treinta (30) centímetros de la acera.*
9. *En doble fila de vehículos estacionados, o frente a hidrantes y entradas de garajes o accesos para personas con discapacidad.*
10. *En curvas.*
11. *Donde interfiera con la salida de vehículos estacionados.*
12. *Donde las autoridades de tránsito lo prohíban.*
13. *En zona de seguridad y de protección de la vía férrea, en la vía principal, vías secundarias, apartaderos, estaciones y anexidades férreas.”*

NOTA: No se tiene una diferenciación de la tipología de los vehículos que lleven largos o cortos periodos de tiempo estacionados o en estado de abandono en vía pública. Siempre que se realizan los operativos de control, la autoridad procederá a imponer la respectiva sanción y si es el caso retirarlos con los medios apropiados a aquellos que se encuentren estacionados en lugares prohibidos o en estado de abandono.

Conforme con el Decreto Distrital 672 de 2018, por el cual se adopta la estructura organizacional y las funciones de la Secretaría Distrital de Movilidad, esta Secretaría no cuenta con atribuciones para asignar permisos de estacionamiento en vía, acerca de lo cual, se emitió el Concepto Técnico No. 003 de 2007, que establece: “...la *Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá D.C. no expide permisos especiales para la ejecución de esta actividad*”.

En relación con permisos para estacionamiento en vía pública, no es viable expedir permisos para que particulares hagan uso exclusivo para el estacionamiento de vehículos en el espacio público.

Según la CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE COLOMBIA de 1991, en sus artículos 63 y 82, se establece:



“Artículo 63. Los bienes de uso público, los parques naturales, las tierras comunales de grupos étnicos, las tierras de resguardo, el patrimonio arqueológico de la Nación y los demás bienes que determine la ley, son inalienables, imprescriptibles e inembargables”.

“Artículo 82. Es deber del Estado velar por la protección de la integridad del espacio público y por su destinación al uso común, el cual prevalece sobre el interés particular. Las entidades públicas participarán en la plusvalía que genere su acción urbanística y regularán la utilización del suelo y del espacio aéreo urbano en defensa del interés común”.

En virtud de lo anterior la Secretaría Distrital de Movilidad no emite permisos especiales ni autoriza a terceros para que se realicen acciones de estacionamiento en vía sobre espacios públicos como bahías, áreas de estacionamiento o segmentos viales habilitados o no al estacionamiento, dado que son bienes de uso público de propiedad del Distrito Capital, para la utilización de todos con las limitaciones impuestas para su uso en la Constitución y la ley, de manera que su aprovechamiento resulte equitativo para todos.

De acuerdo a lo anterior, de conformidad con la Guía de Buenas Prácticas de Gestión y Control de Tránsito y Transporte, en la cual se detalla la estrategia para priorizar, planificar, programar y hacer seguimiento a los operativos de control en la Ciudad, la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte determina los sectores a intervenir a través de un proceso de análisis de información que parte de la geo referenciación de zonas o puntos en los que se han evidenciado problemáticas, para una posterior evaluación de criterios técnicos que permiten identificar por proximidad de puntos las áreas críticas por localidad, y de esta forma establecer un nivel de prioridad para la programación de intervenciones, aunado a esto el grupo operativo de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte evalúa periódicamente la información, realiza el seguimiento y de esta forma conoce la evolución de las zonas intervenidas en un periodo para establecer mitigación, eliminación y/o traslado de la problemática.

Por otra parte, la ubicación, instalación y ejecución de las diversas actividades de control implementadas por la Secretaría Distrital de Movilidad están sujetas a las diversas solicitudes realizadas por la comunidad e identificación de diversos patrones de conducta que incentivan el desacato a las normas de tránsito y transporte por parte de la ciudadanía; es así como se clasifican por enfoque, siendo este componente el que indica que tipo de actividad de control es requerida.

Al mismo tiempo, la Secretaría Distrital de Movilidad en coordinación con la Policía Metropolitana de Tránsito SETRA-MEBOG y el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020





Transporte CACTT ha realizado diferentes controles de manera periódica en el sector referenciado conforme a lo establecido en la Ley 769 del 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre).

A continuación, se presentan los resultados de los operativos de control a vehículos estacionados en lugares prohibidos durante el año 2024 y enero del año 2025:

Tabla No 1. Consolidado Imposición órdenes de Comparendo Barrio Pensilvania

CÓDIGO Y DETALLE INFRACCIÓN	2024	2025
C02- Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.	94	17
C31- No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.	94	6
Otras infracciones	4360	459
TOTAL	4548	482
Fuente: Base de datos Dispositivos de apoyo en vía 2024. Periodo: 01 de enero de 2024 al 31 de diciembre de 2024		
Fuente: Base de datos Dispositivos de apoyo en vía 2025. Periodo: 01 de enero de 2025 al 31 de enero de 2025.		

Fuente: SDM-SCTT

Ahora bien, en relación con la ubicación de instalación o ejecución de cada actividad de control, es pertinente resaltar que estas se seguirán realizando en toda la malla vial de la ciudad conforme a la atención de las diversas problemáticas que se requieran intervenir; por tanto, los lugares o ubicaciones priorizadas varían por meses, días y hora.

2. ¿Cuál es manejo que está dando su entidad del parqueo en vía pública y la obstrucción de las calles por parte de camiones en las horas nocturnas?

La Secretaría Distrital de Movilidad en coordinación con la Policía Metropolitana de Tránsito SETRA-MEBOG y el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte CACTT ha realizado diferentes controles de manera periódica en el sector referenciado conforme a lo

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020





establecido en la Ley 769 del 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre) es de aclarar que los controles se realizan en diferentes franjas horarias de acuerdo a las solicitudes realizadas por la comunidad.

A continuación, se presentan los resultados de los operativos de control a vehículos estacionados en lugares prohibidos durante el año 2024 y enero del año 2025:

Tabla No 2. Imposición por tipo de vehículos barrio pensilvania

TIPO DE VEHÍCULO	2024	2025
MOTOCICLETA	1833	159
AUTOMÓVIL	1245	138
CAMIONETA	615	78
CAMION	122	18
CAMPERO	94	15
TRACTOCAMION	9	1
VOLQUETA	8	-
BUS	3	-
BUSETA	2	-
VEHICULO SIN PLACA	2	-
OTROS	615	73
Total general	4548	482
Fuente: Base de datos Dispositivos de apoyo en vía 2024. Periodo: 01 de enero de 2024 al 31 de diciembre de 2024		
Fuente: Base de datos Dispositivos de apoyo en vía 2025. Periodo: 01 de enero de 2025 al 31 de enero de 2025.		

Fuente SDM-SCTT

Adicional a lo anterior, todos los tipos de actores viales deben acatar las normas consignadas en la Ley 769 de 2002:



“Artículo 55. Comportamiento del conductor, pasajero o peatón. Toda persona que tome parte en el tránsito como conductor, pasajero o peatón, debe comportarse en forma que no obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás y debe conocer y cumplir las normas y señales de tránsito que le sean aplicables, así como debe obedecer las indicaciones que le den las autoridades de tránsito...”

No obstante, en un amplio porcentaje los problemas de movilidad que se presentan en la ciudad corresponden a la falta de corresponsabilidad y cultura ciudadana de los actores viales como conductores, pasajeros y peatones, quienes conocedores de los problemas de seguridad vial, de movilidad e invasión del espacio público generados por el irrespeto a las normas de tránsito, continúan con conductas de desacato reiteradas, desbordando la capacidad operativa de la Policía Metropolitana de Tránsito de la ciudad, a pesar de las diferentes campañas desarrolladas por la Administración Distrital en torno a este tema; infiriéndose con esto que, aun cuando es responsabilidad de la Secretaría Distrital de Movilidad adoptar todas las medidas necesarias para garantizar la movilidad en condiciones de seguridad y comodidad a los usuarios, existe un deber de corresponsabilidad de los ciudadanos en el acatamiento de las normas como lo consagra el artículo 109 de la Ley 769 de 2002.

3. Las vías en la zona presentan un estado deteriorado, ¿Cuál es plan de mantenimiento e intervención vial para la zona?

En respuesta al numeral 3 adjuntamos los insumos emitidos por la entidad competente que hacen parte del sector Movilidad del Distrito y no está citado en la proposición.

Cordialmente,



Claudia Andrea Diaz Acosta

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 03-03-2025 03:50 PM

Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte

Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad

Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte

Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho

Gina Salazar- Asesora del Despacho 24-02-2025

Fredy Garcia Quiroga - Asesor del Despacho 24-02-2025

Javier Hernández -Hernández López y Asociados 24-02-2025

Elaboró: Fabián Andrés Acevedo Vergara – Subdirección De Control De Tránsito y Transporte 21-02-2025





SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510002259081

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho

Anexos -https://drive.google.com/drive/folders/19Lr3LX7XRhzww4pGw-CR_2hutZLaFod?usp=drive_link

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co